



Comune di Ferrara

Servizio Mobilità e Traffico
Via Guglielmo Marconi, 37
44100 Ferrara

Comunicazione e Consultazione sul Piano di Mobilità' (PUM)

MODULO PER LA RICHIESTA DELLE INFORMAZIONI E PER L'INVIO DI PROPOSTE E RIFLESSIONI

Il modulo può essere inviato via e-mail all'indirizzo **traffico@comune.fe.it** oppure tramite fax al numero 0532-418837

COMITATO DI CITTADINI PARCHINO SCHIACCIANOCI

- Privato cittadino
- X Organizzazione di appartenenza (specificare) COMITATO GENITORI E FIGLI DEL PARCHINO S.

RICHIESTE, PROPOSTE E RIFLESSIONI: Contrassegnare l'ambito del Piano cui la richiesta e/o la proposta si riferisce.

<input checked="" type="checkbox"/> RETE VIARIA	<input checked="" type="checkbox"/> IL SERVIZIO DI TRASPORTO COLLETTIVO (TPL)
<input checked="" type="checkbox"/> RETE CICLABILE	<input type="checkbox"/> RIORGANIZZAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI IN CITTA'
<input type="checkbox"/> PARCHEGGI IN STRUTTURA E SOSTA SU STRADA	<input type="checkbox"/> ALTRO
<input type="checkbox"/> DISCIPLINA E ORGANIZZAZIONE	

QUESTI I PUNTI CHE RITENIAMO PRIORITARI PER IL NOSTRO QUARTIERE E LA NOSTRA CITTA':

- tutelare il trasporto dei soggetti deboli, bambini e anziani , attraverso il potenziamento del trasporto urbano pubblico e il raccordo e sviluppo della rete ciclabile.
- completare la ciclabile su via delle Statue, da Malborghetto alle ciclabili di via Caretti - via Pannonius

- realizzare la ciclabile su via Copparo, da via Caretti a via Pioppa,
- realizzare la ciclabile su via Pioppa, da via Copparo a via Pontegradella
- realizzare la ciclabile su via Pomposa da via Naviglio a via Pioppa e da via Pontegradella a via Pomposa (nuova bretella)
- realizzare tratto ciclabile in via Calzolari, tra via Borgo Punta e la rotatoria di via Pannonius
- risolvere il nodo di ingresso alla città di piazzale san Giovanni e la viabilità di via Porta Mare (senso unico in entrata verso il centro storico) con corsie preferenziali autobus e piste ciclabili
- parcheggio car sharing nei punti di accesso alla città e nei centri commerciali
- aumentare la disponibilità di bike sharing in più punti del quartiere (parcheggio centro comm. le Mura e Interspar)
- potenziamento frequenza linee urbane, organizzazione orari in funzione degli orari scuola - lavoro, estendere sconti speciali anziani e bambini - ragazzi e famiglie, corsie preferenziali per ottimizzare i tempi di percorrenza e rendere vantaggioso l'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico
- piantare alberi nei parcheggi e lungo le piste ciclabili (via Caretti, via Pontegradella)
- potenziare la segnaletica verticale e orizzontale in particolare quella relativa ai limiti di velocità (50 - 30 km/h), segnalazione scuole e parchi pubblici, ripristino del semaforo con lettura velocità veicoli (via Pioppa), monitoraggio vie interquartiere via Frutteti, via Caretti, via Contardo
- ridisegno dei percorsi casa-scuola sicuri in bici e a piedi (razionalizzazione marciapiedi e piste ciclabili, continuità di percorso, eliminazione punti critici)
- utilizzo di segnaletica specifica per pedoni e biciclette riconoscibile da tutti.
- creare una ciclabile o mettere in sicurezza per le biciclette via Caldirolo fra via Frutteti e la rotatoria di S. Giovanni (punto molto critico: la strada è stretta e le auto vanno veloci)
- prevedere attraversamenti stradali "segnalati" in via Borgo Punta, di fronte all'edicola/fermata bus (ci sono le strisce ma sarebbe meglio maggiore evidenza = più sicurezza) e in via Copparo all'uscita di via Morante, per attraversare la strada e andare verso la zona residenziale nuova